

pieczęć firmowa wykonawcy

SPECYFIKACJA TECHNICZNA OFEROWANEGO SAMOCHODU

(Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia)

1. Zamawiający wymaga by oferowany pojazd był fabrycznie nowy, nie eksploatowany, z roku produkcji 2018 lub nowszy

2. Marka, typ, nazwa handlowa pojazdu kompletnego, czyli przed wykonaniem adaptacji
Pojazd

1:
.....
..

3. Termin dostawy pojazdu w pełni kompletnego do2019 r.

Wypełnia Wykonawca	
Producent	Podać
Model/ typ/marka	Podać
Kraj pochodzenia	Podać
Pojemność silnika	Podać
Numer i data wydania świadectwa homologacji	Podać
Rok produkcji	Podać
Wymagany nie starszy niż 2018rok	

Lp.	Parametr wymagany	TAK/NIE *	Parametr oferowany*
I	NADWOZIE		
1	Typ "furgon" o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 t częściowo przeszklony, o wymiarach zewnętrznych minimum długość 540cm, szerokość 198cm, wysokość 235cm, z izolacją termiczną i akustyczną obejmującą ściany	TAK	

	oraz sufit zapobiegająca skraplaniu się pary wodnej. Ściany i sufit przedziału medycznego wykonane z łatwo zmywalnego tworzywa w kolorze jasno szarym.		
2	Przystosowany do przewozu min. 5 osób w pozycji siedzącej wraz z kierowcą oraz 1 osoby w pozycji leżącej na noszach.	TAK	
3	Kabina kierowcy dwuosobowa, wyposażona w dwa pojedyncze fotele z zagłówkami, z czego fotel kierowcy z regulacją wysokości, wyposażone w bezwładnościowe trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.	TAK	
4	Dla kierowcy i pasażera w kabinie kierowcy dywaniki gumowe zapobiegające zbieraniu się wody na podłodze.	TAK	
5	W kabinie kierowcy minimum 3 gniazda 12V (po jednym przy każdym słupku A oraz jeden umieszczony centralnie).	TAK	
6	Układ kierowniczy ze wspomaganiem.	TAK	
7	Kierownica z regulacją w minimum jednej płaszczyźnie.	TAK	
8	Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera.	TAK	
9	Drzwi boczne prawe przedziału medycznego – przesuwane do tyłu z szybą przyciemnioną oraz dodatkową roletą od wewnątrz – umożliwiającą częściowe lub całkowite zasłonięcie szyby, zarówno od góry i dołu (np. plisa).	TAK	
10	Dodatkowe drzwi boczne po lewej stronie pojazdu pełne (nieprzeszkłone), za którymi znajduje się oświetlony schowek (oddzielony od przedziału medycznego) - włącznik oświetlenia umieszczony za drzwiami w miejscu łatwo dostępnym z sygnalizacją włączenia wraz z uchwytami (mocowaniami) na jedną butle tlenową 10l, gaśnicę 6kg, krzesółko kardiologiczne, materac próżniowy, zestaw szyn kramera oraz nosze podbierakowe i deski ortopedyczne dla dorosłych i dzieci, pachołki do zabezpieczenia miejsca zdarzenia, plecak medyczny oraz dwie torby opatrunkowe, każda na osobnej półce, mocowanie na łom wielofunkcyjny typu hooligan. Poprzez drzwi lewe ma być zapewniony dostęp do plecaka / torby medycznej umieszczonej w przedziale medycznym (tzw. podwójny) dostęp do plecaka/torby medycznej . Dostęp do dwóch górnych półek z plecakiem medycznym i	TAK	

	<p>torbą opatrunkową ma być równocześnie od strony drzwi przesuwnych i wnętrza przedziału medycznego.</p> <p>Przy butli tlenowej 10l należy zapewnić możliwość sprawdzenia manometru reduktora oraz odkręcenia / zakręcenia butli od strony lewych drzwi przesuwnych oraz od wnętrza przedziału medycznego.</p> <p>Koncepcja do uzgodnienia po podpisaniu umowy.</p>		
11	Drzwi tylne wysokie, dwuskrzydłowe, przeszklone – szyby przyciemnione oraz wyposażone w dodatkowe rolety od wewnątrz – umożliwiającą częściowe lub całkowite zasłonięcie szyby, zarówno od góry i dołu (np. plisa). lub oklejone od wewnątrz folią mleczną do połowy wysokości, otwierane na boki do kąta min. 180°, wyposażone w ograniczniki położenia skrzydeł.	TAK	
12	<p>Z tyłu, pojazd wyposażony w stopień tylny wejściowy antypoślizgowy – stopień dostarcza zamawiający.</p> <p>Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy kulowy, posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa, instalację elektryczną do holowania przyczepy, o minimalnej DMC 1 tony.</p> <p>Należy zamontować gniazda przyczepy 7 stykowe (standardowe)-z prawej strony haka oraz 13 stykowe - z lewej strony haka, DIN (ISO 11446) umożliwiające podłączenie instalacji alarmowej holowanej przyczepy (na wolnym pin nr 12)- obciążalność prądowa min. 7,5A, działającej wraz z niebieskimi lampami tylnymi na dachu pojazdu. Zasilanie ciągłe oraz zasilanie sterowane wyłącznikiem zapłonu (zabezpieczone bezpiecznikami min. 15A) powinno być realizowane z instalacji dodatkowej pojazdu - zza wyłącznika głównego.</p>	TAK	
13	<p>Centralny zamek wszystkich drzwi sterowany pilotem.</p> <p>Minimum 1 piloty zdalnego sterowania centralnym zamkiem.</p>	TAK	
14	Immobiliser.	TAK	
15	Elektrycznie sterowane szyby boczne w kabinie kierowcy.	TAK	
16	Elektrycznie sterowane lusterka boczne, z podwójnym	TAK	

	lustrem, podgrzewane.		
17	Pełnowymiarowe koło zapasowe.	TAK	
18	Kolor nadwozia - lakier czerwony – RAL3000 lub zbliżony. Nie dopuszcza się oklejenia pojazdu folią zmieniającą kolor. Zamawiający dopuszcza lakierowanie pojazdu na etapie adaptacji.	Należy podać kolor	
19	Radio z odtwarzaczem CD lub MP3 z głośnikami w kabinie kierowcy i przedziale medycznym. Głośniki w przedziale medycznym z niezależnym włącznikiem umieszczonym na panelu sterowania części medycznej.	TAK	
20	Fabryczny zbiornik paliwa o pojemności minimum 70 litrów.	Należy podać pojemność	
21	Kamera cofania z wideorejestratorem – montaż. Miejsce montażu do uzgodnienia podczas realizacji. Kamerę dostarczy zamawiający.	TAK	
22	W kabinie kierowcy: A. panel sterujący (zamontowany w miejscu widocznym i łatwo dostępnym dla kierowcy jak i dowódcy w centralnym miejscu podsufitki): - sterujący zewnętrznymi reflektorami służącymi do oświetlenia miejsca akcji (z sygnalizacją włączenia), - sterowanie głównym oświetleniem przedziału medycznego, - sygnalizacja włączenia oświetlenia schowka za lewymi drzwiami przesuwными B. na desce rozdzielczej: - punkt informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia silnika z powodu podłączenia ambulansu do sieci 230V, -pilot sterujący sygnalizacją świetlną i dźwiękową w pobliżu kierownicy po prawej stronie oraz sterujący pracą	TAK	

	<p>dodatkowych sygnałów dźwiękowych/pneumatycznych,</p> <p>C. miejsce montażu do uzgodnienia podczas realizacji:</p> <p>- panel informujący kierowcę o poziomie naładowania akumulatora rozruchowego oraz dodatkowego służącego do zasilania w przedziale medycznym.</p>		
23	W pojeździe należy zamontować nowe ogumienie dostarczone przez zamawiającego. Ogumienie fabryczne o nośności dostosowanej do nacisku koła (przy pełnym obciążeniu pojazdu) oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu z pełnym wyposażeniem, po demontażu należy przekazać zamawiającemu w dniu odbioru pojazdu. Wartość ciśnienia powietrza w ogumieniu należy trwale oznaczyć nad kołami.	TAK	
24	W szoferce należy zamontować dodatkową regulowaną lampę na elastycznym ramieniu dla pasażera.	TAK	
25	Kierunkowskazy na lusterkach lub na bocznych przednich błotnikach	TAK	
II	SILNIK I NAPĘD		
1	elastyczny, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną pracę w ruchu miejskim	TAK	
2	Moc silnika min 150KM, należy podać moc silnika.	Należy podać moc	
3	Pojemność silnika min. 1900 cm ³ , należy podać pojemność.	Należy podać pojemność	
4	Silnik spełniający wymagania emisji spalin EURO 6 w przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka.	TAK	
5	Napęd na przód lub tył lub 4x4. Należy podać typ.	Należy podać typ	
6	Skrzynia biegów manualna.	TAK	

III	UKŁAD HAMULCOWY		
1	Układ hamulcowy ze wspomaganiem.	TAK	
2	Z systemem ABS – zapobiegający blokowaniu kół w trakcie awaryjnego hamowania.	TAK	
3	Z systemem ESP – stabilizacji toru jazdy.	TAK	
4	Z systemem ASR – zapobiegający poślizgowi kół w trakcie ruszania.	TAK	
IV	ZAWIESZENIE		
1	Zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie oraz zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta.	TAK	
2	Zawieszenie przednie i tylne zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta. Pozwalające na stałe obciążenie pojazdu pełną dopuszczalną masą całkowitą.	TAK	
V	WYPOSAŻENIE DODATKOWE		
1	trójkąt ostrzegawczy.	TAK	
2	Narzędzia: podnośnik, klucz do zmiany kół itp.	TAK	
3	Dodatkowa gaśnica min. 1 kg środka gaśniczego w przedziale medycznym wraz z chwytem mocującym.	TAK	
4	klin pod koło w schowku technicznym(za przesuwными drzwiami po stronie lewej)	TAK	
VI	NADWOZIE – PRZEDZIAŁ MEDYCZNY		
1	Izolacja termiczna i akustyczna ścian i sufitu.	TAK	
2	Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie podstawy pod nosze główne, z pokryciem antypoślizgowym, połączona szczelnie z zabudową ścian, łatwo zmywalna.	TAK	
3	Ściany boczne i sufit pokryte tworzywem sztucznym, łatwo zmywalnym i odpornym na środki dezynfekujące, w kolorze jasno szarym. Załączyć próbkę proponowanego koloru o wymiarach min. 10x10cm – ostateczny kolor do uzgodnienia podczas realizacji.	TAK	

4	<p>Na prawej ścianie 2 fotele obrotowe umożliwiające jazdę przodem i bokiem do kierunku jazdy, z regulowanymi zagłówkami oraz składanym i blokowanym siedziskiem w obu pozycjach, fotel/fotele wyposażone w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki z regulacją min. wysokości, z regulowanym oparciem pod plecami (regulowany kąt oparcia) oraz po jednym składanym podłokietniku po stronie lewej.</p> <p>Wszystkie fotele wykonane z materiału łatwo zmywalnego – kolor tapicerki do uzgodnienia w trakcie realizacji.</p>	TAK	
5	<p>Przy ścianie działowej u wezglowia noszy fotel obrotowy umożliwiający jazdę tyłem i bokiem do kierunku jazdy, ze składanym do pionu siedziskiem (blokowanym w obu pozycjach), bezwładnościowym 3 punktowym pasem bezpieczeństwa, z regulowanym zagłówkiem oraz regulowanym oparciem pod plecami (regulowany kąt oparcia).</p> <p>Na ścianie działowej przy drzwiach przesuwnych prawych szafka z miejscem na plecak medyczny (dostęp do plecaka od środka oraz z boku przy otwartych drzwiach), dwoma szufladami zakończona blatem roboczym z rantami minimum 3 cm oraz koszem na śmieci. - szczegóły do uzgodnienia podczas realizacji.</p>	TAK	
6	Ścianka działowa oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału medycznego, wyposażona w przejście umożliwiające swobodne poruszanie się pomiędzy pomieszczeniem medycznym, a kabiną kierowcy.	TAK	
7	Na lewej oraz prawej ścianie przedziału medycznego zabudowa meblowa umożliwiająca umieszczenie w niej sprzętu i wyposażenia ambulansu (szczegółowa koncepcja do uzgodnienia z Zamawiającym).	TAK	
8	Na ścianie lewej 2 szyny wraz z min. 2 wymiennymi panelami do mocowania uchwytów sprzętu medycznego – szczegóły do ustalenia podczas realizacji, oraz mocowanie na defibrylator AED w walizce umożliwiający otwarcie walizki i obsługę urządzenia. Sposób montażu do uzgodnienia w trakcie realizacji.	TAK	
9	Miejsce mocowania ssaka elektrycznego umożliwiające korzystanie z niego podczas jazdy. Ssak do przygotowania mocowania dostarczy zamawiający.	TAK	
10	Zabezpieczenie elementów wyposażenia oraz urządzeń przed ich niekontrolowanym otwieraniem i przemieszczaniem w czasie jazdy, gwarantujące	TAK	

	jednocześnie łatwość dostępu i użycia.		
11	<p>W przedziale medycznym zamontowany panel sterujący spełniający następujące funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sterowanie oświetleniem wewnętrznym przedziału medycznego, - sterowanie niezależnym układem ogrzewania przedziału medycznego, - informujący o temperaturze przedziału medycznego, - sterowanie układem klimatyzacji i wentylacji przedziału medycznego, - termostat do gniazda 230V (sterujący farelką) - włącznik i sterowanie przetwornicy, - sterowanie wentylacją mechaniczną, nawiewno – wywiewną przedziału medycznego - sterowanie głośnikami umieszczonymi w przedziale medycznym <p>Dodatkowo możliwość sterowania oświetleniem zewnętrznym tylnym oraz oświetleniem głównym przedziału medycznego przy drzwiach wejściowych tylnych do przedziału medycznego (drzwiach pierwszych otwieranych).</p>	TAK	
12	Sufitowy uchwyt do kroplówek na min. 2szt. pojemników.	TAK	
13	Sufitowe i ściennie uchwyty do trzymania dla ratowników, w tym uchwyty przy drzwiach do części medycznej pomagające wejść do pojazdu.	TAK	
14	Centralna instalacja tlenowa z zamontowanym na ścianie lewej panelem z 2 punktami poboru typu AGA oraz sufitowym z 1 punktem poboru tlenu AGA.	TAK	
15	Podstawa (laweta) pod nosze główna, posiadająca płynny przesuw boczny, możliwość pochyłu o min. 10° do pozycji Trendelenburga i anty Trendelenburga (pozycji drenażowej), z wysuwem na zewnątrz pojazdu umożliwiającym wjazd noszy na lawetę (podać markę i model).	TAK	
16	Co najmniej jeden sufitowy punkt świetlny typu LED nad noszami, z regulacją kąta padania światła + oświetlenie	TAK	

	punktowe typu LED blatu roboczego.		
17	Automatyczne włączenie/ wyłączenie oświetlenia (jednej sekcji) po otwarciu/ zamknięciu drzwi przedziału pacjenta, możliwość włączania/ wyłączania oświetlenia z paneli umieszczonych przy drzwiach wejściowych do przedziału medycznego.	TAK	
19	Szczegóły dotyczące zabudowy przedziału medycznego (szafki, rozmieszczenie sprzętu, dodatkowe uchwyty) zostaną ustalone po podpisaniu umowy)	TAK	
20	Szafki nad noszami – szczegóły do ustalenia.	TAK	
21	Miejsce na mocowanie 5szt. kasków - sposób i miejsce do ustalenia w trakcie realizacji.	TAK	
VII	OGRZEWANIE, WENTYLACJA, KLIMATYZACJA		
1	Niezależne od pracy silnika i układu chłodzenia silnika dodatkowe ogrzewanie kabiny kierowcy oraz przedziału medycznego, z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, o mocy min. 4,0 kW umożliwiające ogrzanie przedziału medycznego.	TAK	
2	Wentylacja mechaniczna, nawiewno – wywiewna, zapewniająca prawidłową wentylację przedziału medycznego.	TAK	
3	Klimatyzacja dwuparnikowa, oddzielna dla przedziału medycznego i kabiny kierowcy , automatyczna, z możliwością ustawienia żądanej temperatury i dodatkową nagrzewnicą wodną w przedziale medycznym wykorzystująca ciecz chłodzącą silnik działająca przy włączonym silniku pojazdu.	TAK	
4	Ogrzewanie postojowe przedziału medycznego – grzejnik elektryczny z sieci 230V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, o mocy zapewniającej uzyskanie właściwej temperatury w przedziale medycznym.	TAK	
VIII	INSTALACJA ELEKTRYCZNA I OŚWIETLENIE		

1	Układ zasilania zewnętrznego 230V z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym, z wizualną sygnalizacją informującą o podłączeniu do sieci 230V.	TAK	
2	Przewód zasilania zewnętrznego 230V o długości min. 8m.	TAK	
3	Akumulator rozruchowy oraz dodatkowy akumulator o pojemności min. 90Ah, do zasilania pozostałych odbiorników prądu wyposażony w główny wyłącznik prądu umiejscowiony po stronie lewej za siedzeniem kierowcy na wysokości barku.	TAK	
4	Automatyczna ładowarka akumulatorowa z sieci 230V, umożliwiająca doładowanie obu akumulatorów w czasie postoju. Elsin: Prostownik-ładowarka BNW 12/25 -TA2P lub równoważny.	TAK	
5	Alternator spełniający wymogi obsługi wszystkich odbiorników prądu i jednoczesnego ładowania dwóch akumulatorów w czasie jazdy.	TAK	
6	Przedział medyczny wyposażony w gniazda 12V 10A każde (tzn. gniazda zapalniczek) + gniazda USB minimum 4 zestawy umiejscowione w pobliżu noszy oraz nad blatem roboczym oraz w jedno gniazdo medyczne 12V umiejscowione w pobliżu noszy – dokładne miejsce do uzgodnienia w trakcie realizacji.	TAK	
7	<p>Oświetlenie przedziału medycznego:</p> <p>– światło rozproszone typu LED w kolorze neutralnym, umieszczone w części sufitowej przedziału medycznego, składające się z lamp sufitowych, wyspy z taśmą led dookoła uchwytów na suficie oraz punktów led. Zapewniające prawidłowe oświetlenie przedziału medycznego, oraz oświetlenie nocne w formie pasa led w kolorze białym zimnym umiejscowionego pod fotelami na ścianie prawej - wysokość do uzgodnienia w trakcie realizacji.</p> <p>Dodatkowe oświetlenie szafek nad noszami w formie pasa led w kolorze białym zimnym.</p>	TAK	
8	Atestowana przetwornica (tj. przetwornica ma spełniać obowiązujące normy bezpieczeństwa dla tego typu urządzeń) prądu stałego 12V na zmienny 230V/50Hz o mocy ciągłej min. 600W (czysta sinusoida).	TAK	

	W przedziale medycznym 2 oddzielne gniazda 230V, umiejscowione przy noszach oraz blacie roboczym zasilane z tej przetwornicy do obsługi sprzętu medycznego wymagającego zasilania 230V w czasie jazdy. Gniazda zasilane po włączeniu przetwornicy i/lub po włączeniu zewnętrznego zasilania 230V. Dokładne miejsce mocowania do ustalenia podczas realizacji.		
IX	SYGNALIZACJA ŚWIETLNO–DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE		
1	Pojazd musi być wyposażony w sygnalizację ostrzegawczą pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z przepisami krajowymi i europejskimi,	TAK	
2	- belka świetlna wykonana w technologii LED - montowana na dachu kabiny o szerokości dostosowanej do szerokości pojazdu. Belka Gamet PRISM 54W niebieska, o szerokości minimum 140cm lub równoważna. Nie dopuszcza się stosowania belki wystającej poza boczny obrys auta.	TAK	
3	- generator dźwięków sterowany z pilota oraz głośnik do instalacji sygnalizacyjno-ostrzegawczej . Pilot zestawu zamocowany w miejscu umożliwiającym dostęp kierowcy i dowódcy, w miejscu uzgodnionym z zamawiającym w trakcie realizacji. Głośniki zainstalowany w pasie przednim pojazdu (zderzak). Modulator: Gamet GAM 150 N ver R lub równoważny. Głośnik: GROM-G100 lub równoważny.	TAK	
4	- dodatkowy sygnał pneumatyczny o natężeniu min. 115 dB o zmiennym tonie włączany dodatkowym włącznikiem z pilota sygnalizacji ostrzegawczej Należy podać producenta i model proponowany do zabudowy.	Należy podać producenta i model	
5	- dodatkowe lampy sygnalizacyjne stroboskopowe w technologii LED. Gamet Slim Led12V niebieskie lub równoważne: a)dwie z przodu pojazdu (w grill-u), b)dwie lampy w lusterkach bocznych, emitujące światło na wprost pojazdu (po jednej w każdym), c)dwie na skraju pasa przedniego – zderzaka, emitujące światło na boku pojazdu (po jednej na stronę lewą i prawą), d)dwie na skraju pasa tylnego – górna część słupka, emitujące światło na boku pojazdu (po jednej na stronę lewą i prawą).	TAK	
6	- z tyłu pojazdu, na lewym i prawym rogu dachu po jednym sygnale świetlnym w technologii LED. Gamet SLO3LED lub	TAK	

	równoważne.		
7	<p>Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu przez zastosowanie w jego górnej części: 2 zespołów świetlnych na tyle pojazdu oraz po dwa zespoły na lewą i prawą stronę umieszczone po jednym na tyle i przedzie pojazdu, oraz light bar zamontowany z przodu pojazdu w jego górnej części – zaleca się zamontowanie pod belką sygnałów uprzywilejowania. Włącznik oświetlenia umieszczony wewnątrz kabiny kierowcy, dostępny ze wszystkich miejsc na przednich siedzeniach oraz z tyłu z części medycznej. W kabinie kierowcy zamontowana sygnalizacja włączonego oświetlenia.</p> <p>Lampy dostarcza zamawiający.</p>	TAK	
8	<p>- na masce napis STRAŻ a nad przednią szybą napis AMBULANS w kolorze białym</p> <p>- Wzdłuż boków auta oraz na jego tyle, pod linią szyb oznakowanie przez zastosowanie pasa z folii odblaskowej w kolorze białym, szerokość min 20cm. Na białym pasie odblaskowym na bokach i tyle pojazdu oraz na masce pojazdu napisy STRAŻ (czcionka zgodna z wymogami dla Straży Pożarnej).</p> <p>Wzdłuż dolnej krawędzi pojazdu, na bokach i tyle, oraz na drzwiach tylnych i przednich od wewnątrz i z ich boku pas odblaskowy, - biało-czerwony szerokości min 5cm.</p> <p>- Wzdłuż boków auta oraz na jego tyle, nad linią szyb oznakowanie przez zastosowanie pasa z folii odblaskowej w kolorze białym, szerokość min 15cm. Na białym pasie odblaskowym na bokach napis w kolorze czerwonym: GRUPA RATOWNICTWA SPECJALISTYCZNEGO OSP STARÓWKA, na pasie tylnym AMBULANS</p> <p>Folia odblaskowa opatrzona znakiem homologacji międzynarodowej.</p>	TAK	
9	<p>- pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, zmienionym zarządzeniami nr 13 z dnia 27 grudnia 2012 r. oraz nr 1 z dnia 7 kwietnia 2016 r. Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej zmieniającymi zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.</p>	TAK	
X	WYPOSAŻENIE W ŚRODKI ŁĄCZNOŚCI		

1	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon cyfrowo analogowy w centralnym miejscu podsufitki w pobliżu szyby czołowej z podłączoną instalacją antenową oraz GPS - radiotelefon dostarcza zamawiający, szczegółowe miejsce montażu do uzgodnienia w trakcie realizacji.	TAK	
2	Na dachu pojazdu antena radiotelefonu spełniająca następującej wymogi: - zakres częstotliwości -149-170 MHz, - polaryzacja pionowa, - charakterystyka promieniowania –dookólna. Instalacja podzespołów łączności nie może powodować zakłóceń związanych z bliskością innych urządzeń.	TAK	
XI	INNE		
1	W przedziale medycznym nad siedzeniami na ścianie prawej, półka z zamontowanymi dwoma ładowarkami radiotelefonów przenośnych oraz ładowarką na szperacz ręczny.	TAK	
2	Skrzynka bezpiecznikowa do obsługi obwodów dodatkowych 12V z rezerwą pod przyszłe instalacje min. 2szt. gniazd bezpiecznikowych o łącznym prądzie 20A. Zabezpieczenia obwodów odbiorczych z dostępem bez użycia narzędzi.	TAK	
3	Wykonawca dostarcza wraz z pojazdem niezbędne dokumenty do jego rejestracji na ternie RP	TAK	
4	Zmiany adaptacyjne pojazdu nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej pojazdu. Wykonawca powinien posiadać autoryzację dilerza zabudowywanej marki na wykonanie zabudowy. Należy wskazać czy wykonawca posiada akredytację dla proponowanej marki.	TAK	
5	Dokumentacja pojazdu oraz wyposażenia w języku polskim wraz z dokumentacją fotograficzną instalacji ulegających zakryciu.	TAK	
6	Gwarancja na pojazd pod adaptację minimum 24 m-ce liczona od momentu podpisania umowy na dostawę. Należy podać okres gwarancji. Zamawiający wyraża zgodę na odbiór pojazdu pod zabudowę osobnym protokołem.	TAK	

7	Gwarancja na wykonana adaptację minimum 24 m-ce liczona od momentu podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego.-Należy podać okres gwarancji.	TAK	
8	W chwili odbioru końcowego pojazdu należy z pojazdem dostarczyć świadectwa i dokumenty dopuszczające niezbędne do rejestracji pojazdu oraz dopuszczające do używania i wprowadzenia do podziału ratowniczego w jednostkach Ochrony przeciwpożarowej podległych Państwowej Straży Pożarnej i włączonych do Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego na terytorium całego kraju.	TAK	
9	Na terenie miasta Wrocławia, lub w promieniu 30km od miasta Wrocławia musi być dostępny autoryzowany serwis producenta pojazdu pod zabudowę.	TAK	
10	Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. Nr 262, poz. 2615 z późn.zm.).	TAK	
11	Pojazd wykonany zgodnie z normą PN-EN 1789	TAK	

* wypełnia Wykonawca